

Frota Brasileira de Aeronaves Agrícolas - em dezembro de 2009

Metodologia:

1-Foi consultado o banco de dados do Registro Aeronáutico Brasileiro disponível na Internet (página da ANAC : www.anac.gov.br), no período de 12 a 15 de janeiro de 2010.

2- Estão incluídas as aeronaves classificadas como “Regulares” e “Irregulares”. Ao contrário do relatório de 2008, decidiu-se não incluir as aeronaves classificadas como “Reserva de Marcas”. Como a percentagem desta categoria é pequena (cerca de 1,5%), a distorção causada pela diferença de critérios não é significativa.

3- Aeronaves modelo PA-18: incluídas somente aquelas que constam na categoria S05 (aeroagrícola). Estima-se que existam outras aeronaves PA-18 nesta categoria, mas classificadas apenas como Serviços Privados ou Serviços Aéreos Especializados. Pedido esclarecimento junto ao RAB. Serão incorporadas na próxima atualização, se aplicável.

4- Todos “Antonov” (AN-2P), fabricados na Polônia pela PZL, foram incluídos como agrícolas, apesar de serem aeronaves de uso misto e estarem registrados na categoria “Serviços Aéreos Privados”. A ser esclarecido / revisto na próxima atualização.

5- Cessnas “AgHusky” (A188C) não constam no registro do RAB. Possivelmente estejam incluídos juntamente com os A188B (AgTruck).

6- Não foram consideradas aeronaves que constam na condição de “**matrícula cancelada**”.

7. Aparentemente os “Turbo Thrush” estão incluídos, no RAB, juntamente com os radiais (modelo S-2R), pois não estão discriminados no Registro..

Obs. Contribuições para aperfeiçoar o presente trabalho serão bem-vindas.

8.TOTAIS POR FABRICANTE:

FABRICANTE	TOTAIS	%
AIR-TRACTOR	96	6,41
AYRES-THRUSH	23	1,54
CESSNA	219	14,62
CHINCUL	9	0,60
COMMANDER / ROCKWELL	4	0,27
EMBRAER/NEIVA	975	65,09
GIPSLAND	3	0,20
GRUMMAN / SCHWEIZER	10	0,67
LAVIA	12	0,80
PIPER	122	8,14
PZL	25	1,67
TOTAIS	1498	100

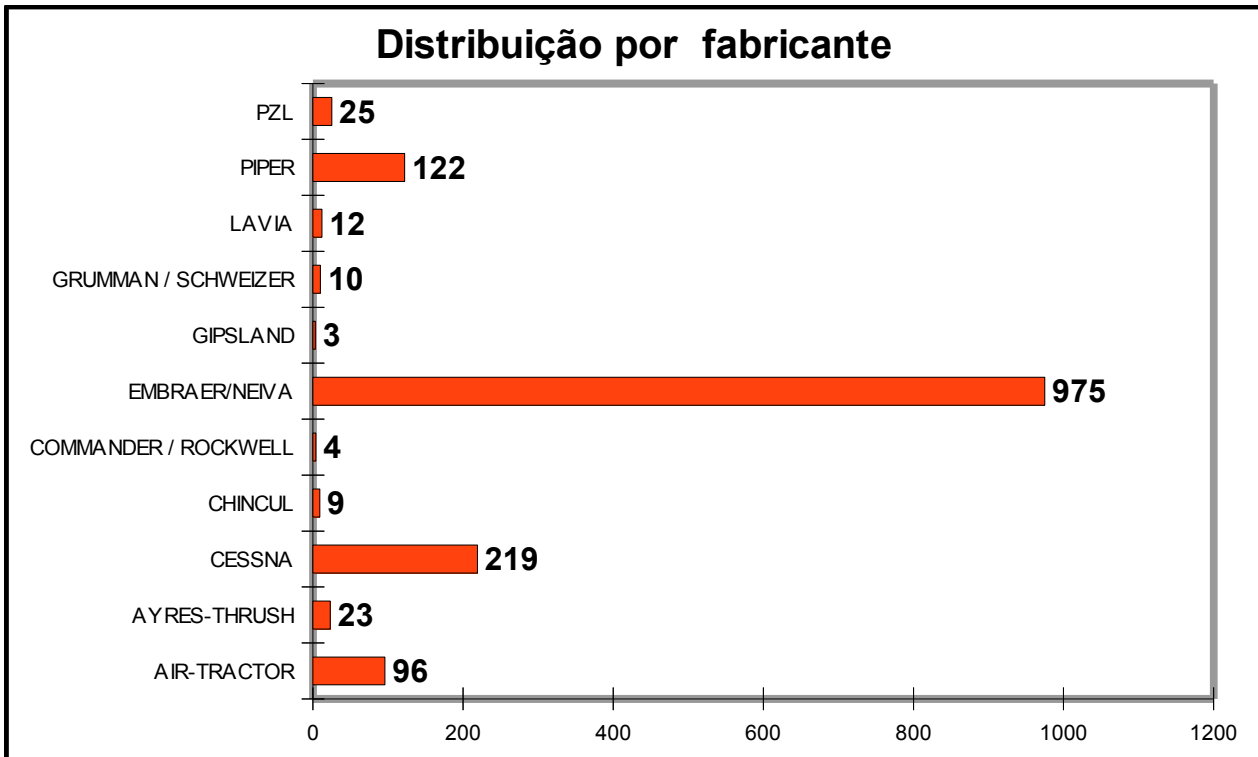
9. TOTAIS POR MODELO

MODELO	TOTAIS	%
AT-401 (Air-Tractor R.)	27	1,80
AT-402 (Air-Tractor)	27	1,80
AT-502 (Air-Tractor)	31	2,07
AT-503 (Air-Tractor)	1	0,07
AT-802 (Air-Tractor)	10	0,67
S-2R (Thrush Radial)	23	1,54
A-188 (Agwagon)	29	1,94
A-188B,C (AgTruck, AgHusky)	190	12,68
PA-18-150	5	0,33
PA-25-235 Pawnee)	77	5,14
PA-25-260 (Pawnee)	38	2,54
PA-36-300 (Brave)	17	1,13
PA-36-375 (Brave)	6	0,40
A-9B (CalAir)	4	0,27
GA-200	1	0,07
GA-200C	2	0,13
EMB-200 (Ipanema)	32	2,14
EMB-200A (Ipanema)	9	0,60
EMB-201 (Ipanema)	150	10,01
EMB-201A (Ipanema)	380	25,37
EMB-202 (Ipanema)	315	21,03
EMB-202A (Ipanema)	89	5,94
G-164 (Ag Cat)	5	0,33
G-164A (Ag Cat)	5	0,33
106BT-601 (Kruk)	4	0,27
AN-2P (Antonov)	7	0,47
M18A (Dromader)	6	0,40
M18B (Dromader)	8	0,53
Totais	1498	100

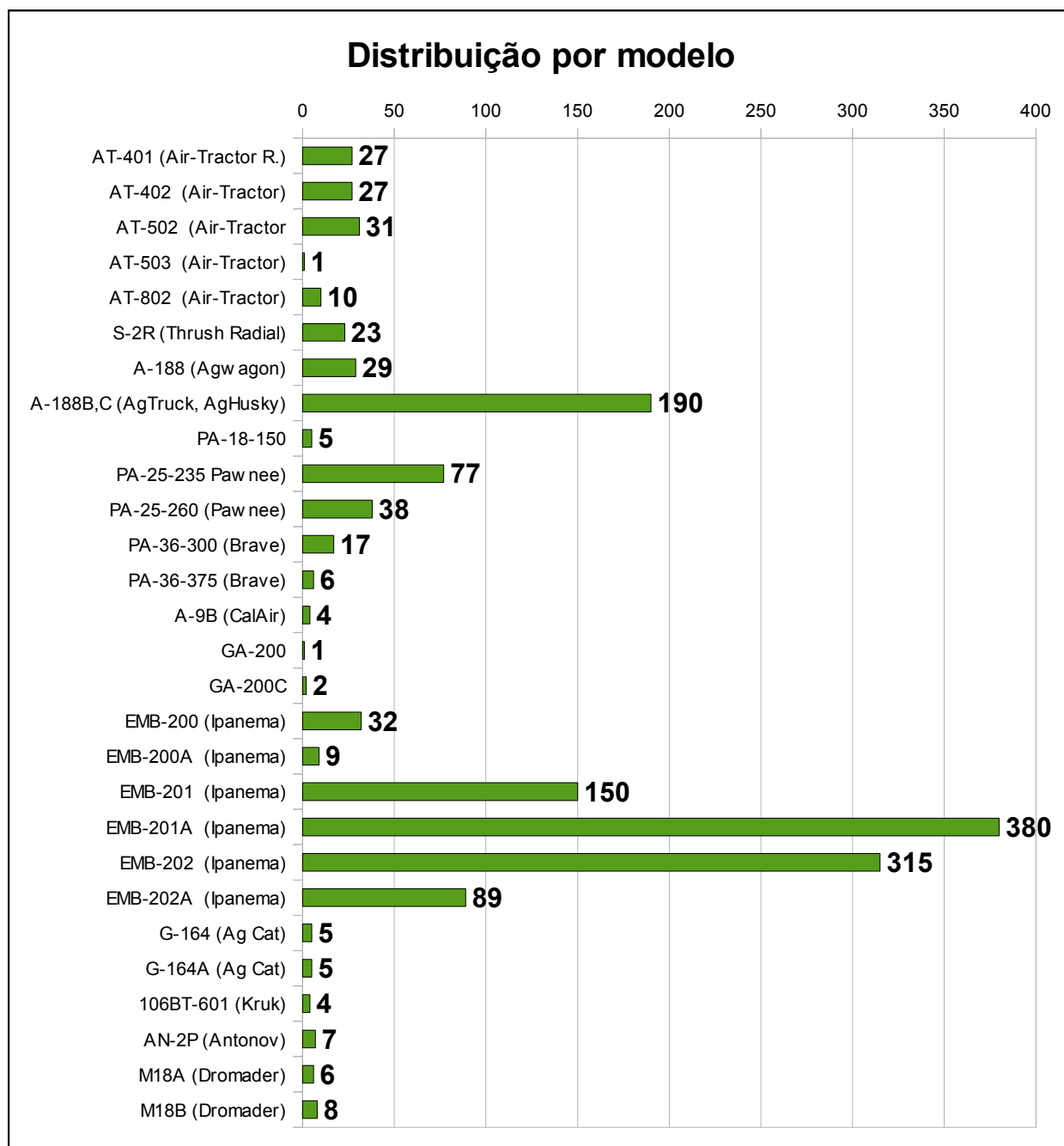
10. GRÁFICOS

A demonstração gráfica das tabelas anteriores é mostrada a seguir.

10.1. POR FABRICANTE



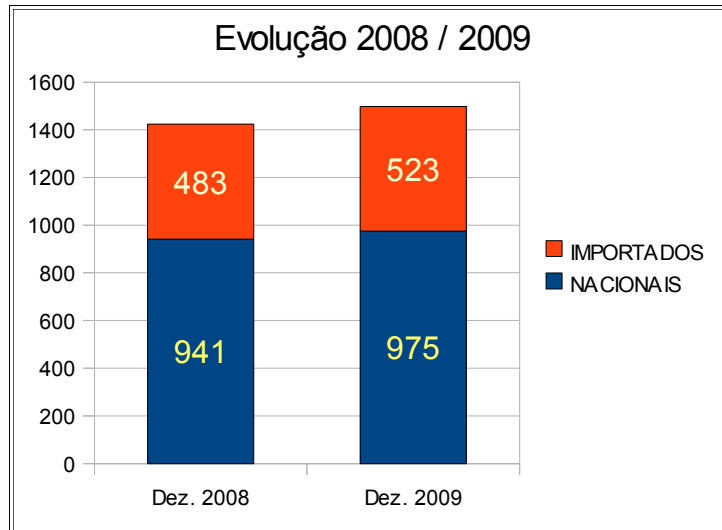
10.2. POR MODELO



10.3 Evolução em relação ao ano anterior (2008)

A comparação entre a frota até o ano de 2008 e até o ano de 2009 é mostrada na tabela e gráficos a seguir, fazendo-se a ressalva anteriormente mencionada de que na frota de 2008 estão incluídas as “reservas de marca” (cerca de 20 aeronaves). Na frota de 2009 aeronaves apenas com “reserva de marca” não foram incluídas.

	DEZ 2008	DEZ 2009	CRESCIMENTO	CRESCIMENTO %
NACIONAIS	941	975	34	3,61
IMPORTADOS	483	523	40	8,28
TOTAIS	1424	1498	74	5,2



Em 15 de janeiro de 2010

Versão 1.0

Eng.Agr. Eduardo Cordeiro de Araújo

Agrotec Tecnologia Agrícola e Industrial Ltda – www.agrotec.etc.br
Sindag Sindicato Nacional das Empresas de Aviação Agrícola - www.sindag.org.br

Referência:

R.A.B. - Registro Aeronáutico Brasileiro. Em www.anac.gov.br